

Republika Slovenija
Ministrstvo za Infrastrukturo
Direkcija Republike Slovenije za Infrastrukturo
Sektor za investicije v ceste

Tržaška 19
1000 Ljubljana

Številka: 347-07-21/2003
Datum: 02.07.2019

Št. investicijskega projekta: 98-0189
Naziv investicijskega projekta: MODE
D.TREBUŠA-SP.IDRIJA

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije – PZI modernizacije regionalne ceste R3-610/1370 Dolenja Trebuša-Sp. Idrija od km 13,950 do km 15,050, od km 17,250 do km 18,575, od km 18,778 do km 19,500 in od km 20,450 do km 21,200

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R3-610/1370 Dolenja Trebuša-Spodnja Idrija predstavlja obvozno cesto glavni cesti G2-102 MP Robič-Logatec na odseku med Dolenjo Trebušo in Spodnjo Idrijo. Na obravnavanem območju cesta poteka v dolini reke Kanomljice.

Cesta je na nekaterih predelih utesnjena na levi strani s strmo brežino in na desni s strugo reke. Cesta ima neugodne horizontalne geometrijske elemente, njena širina znaša 4,50 – 5,00 m brez razširitev v krivinah. Odvodnjavanje vozišča je dokaj neurejeno.

Vzdolž trase ceste je več opornih in podpornih konstrukcij, ki so na pogled v relativno slabem stanju in bi bilo njihovo ustreznost potrebno preveriti.

Voziščna konstrukcija je na pretežnem delu odseka precej uničena. Opazne so deformacije, mrežne razpoke in lokalno tudi udarne luknje.

Bankina je zatravljena in slabo utrjena.

Na obravnavanem območju so bili v zadnjem obdobju prenovljeni nekateri pododseki in sicer od km 18,575 do km 18,778 in od km 19,000 do 19,140.

Pododsek od km 19,500 in km 20,450 je trenutno v gradnji.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Podati je ustrezno rešitev, ki bo zagotavljala ustrezno širino vozišča glede na projektno hitrost in funkcijo ceste.

Za obravnavane pododseke je potrebno najprej pripraviti idejno zasnovo rešitev.

Za pododseke od km 17,250 do km 19,500 in od km 20,450 do 21,200 se rešitev smiselno povzame po predhodno izdelanem idejnem projektu.

Trasa ceste naj v čim večji meri poteka po obstoječi. Predvideti je potrebno asfaltno voziščno konstrukcijo, ustrezno odvodnjavanje, prometno signalizacijo in prometno opremo.

Vzdolž trase se po potrebi predvidi sanacija, rekonstrukcija in izvedba novih podporno-opornih konstrukcij ter prepustov.

Po predhodni dokumentaciji je v okviru rešitev potrebno predvideti in projektno obdelati rušitev dveh obcestnih objektov in sicer:

- V km 19,235 rušitev lesene lope
- V km 20,680 rušitev lesene lope

Na celotni obravnavani trasi je potrebno predvideti tehnično rešitev, ki bo zagotavljala stalno prevoznost tudi med gradnjo. V projektu je predvideti vse stroške, ki bodo pri tem nastali.

Na območjih, kjer je cesta že bila prenovljena (od km 18,600 do km 18,800 in od km 19,000 do 19,140) gradbeni ukrepi niso potrebni.

Projektne rešitve za posamezne pododseke se obdelajo v ločenih načrtih oziroma na zahtevo investitorja v ločenih projektih.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- REKONSTRUKCIJA REGIONALNE CESTE R3 - 610, ODSEK 1370 Dolenja Trebuša- Spodnja Idrija, OD KM 17.500 DO KM 21.000 (IDP, DP d.o.o., št.IDP-493/08, julij 2009)
- REKONSTRUKCIJA REGIONALNE CESTE R3 - 610, ODSEK 1370 Dolenja Trebuša- Spodnja Idrija, OD KM 19.500 DO KM 20.300 (PZI, Pronig d.o.o., št.210/2009, januar 2010)
- REKONSTRUKCIJA REGIONALNE CESTE R3 - 610, ODSEK 1370 Dolenja Trebuša- Spodnja Idrija, OD KM 20.287 DO KM 20.465-podaljšanje (PZI, Pronig d.o.o., št.210/2009-D2, september 2018)

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant izdelava osnutek idejne zasnove in ga posreduje investitorju v potrditev. Na osnovi potrjene idejne zasnove projektant pridobi projektne pogoje mnenjedajavcev.

Zahtevam mnenjedajavcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajavca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

Pridobljene projektne pogoje projektant smiselno upošteva pri pripravi PZI dokumentacije.

Na osnovi izdelane PZI dokumentacije projektant pridobi mnenja mnenjedajavcev.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Pri izdelavi PZI projektne dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno dokumentacijo.

Projektant mora projektne pogoje preučiti in predstaviti investitorju ter jih upoštevati. Projektant mora poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične in prometno varnostne rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami.

7.2 Podloge za projektiranje

Izdelava geodetskega načrta ni predmet te projektne naloge. Geodetski načrt zagotovi naročnik ob uvedbi v delo.

7.3 Smernice za projektiranje

1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije in za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Potrebno je izdelati geološko geomehansko poročilo in sicer za potrebe projektne obdelave oporno-podpornih konstrukcij, nasipov, zavarovanj brežin....

Za pripravo poročila je potrebno predvideti terenske in laboratorijske raziskave.

V sklopu terenskih del se izvede vizuelni pregled stanja celotne trase ter opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detaljni popis jaškov in detaljni opis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo

Izvede se minimalno 10 sondažnih jaškov in 5 sondažnih vrtin (lokacijo sondažnih jaškov in vrtin je potrebno določiti glede na stanje na terenu, posebno na lokacijah, kjer so predvideni večji posegi), vključno z odvzemom vzorcev za določitev sestave raščenih tal in sestave obstoječe voziščne konstrukcije. Izvede se meritve CBR ali meritve dinamičnega modula E_{vd} iz katerega se oceni CBR.

Izvede se vse laboratorijske raziskave, ki so potrebne za določitev karakteristik in kakovosti raščenih tal in voziščne konstrukcije.

Posebni pogoji:

- izvajalec mora poskrbeti za zaporo ceste v kolikor je to potrebno za izvedbo raziskav

- po izvedbi raziskav mora terenske razmere povrniti v prvotno stanje.
- raziskave naj potekajo v skladu z veljavno zakonodajo. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.
- izvajalec poskrbi za pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih bodo potekale raziskave. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cenoitve

Izvesti je potrebno podrobno inženirsko – geološko kartiranje in izdelati karto v merilu 1:500 s pripadajočim geološkim vzdolžnim profilom in ustreznim številom karakterističnih prečnih profilov.

Glede na rezultate vseh preiskav je potrebno v končni fazi izdelati geološko-geotehnični elaborat o pogojih rekonstrukcije ceste, ureditve brežin in temeljenja objektov.

2. Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Elaborat se izdelava na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav (nosilnosti, kakovosti tal in hidroloških in hidrogeoloških pogojev) izvedenih v sklopu izdelave geološko geotehničnega poročila.

Elaborat se izdelava ob upoštevanju obsega in strukture vozil v pričakovani planski dobi.

3. Hidrotehnično poročilo

Upošteva se hidrotehnično poročilo je bilo izdelano v sklopu predhodnega idejnega projekta.

4. Oporno – podporne konstrukcije in prepusti

Predvidi se sanacija (odstranitev parapetov, nov robni venec, varnostna ograja...) oziroma novogradnja opornih in podpornih zidov ter sanacija ali novogradnja prepustov, ki bodo zagotavljali ustrezno odvodnjavanje območja.

5. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

6. Priključki

V projektni rešitvi se po potrebi predvidi ureditev cestnih priključkov skladno z veljavno zakonodajo.

7. Avtobusna postajališča

Niso predmet obdelave na obravnavanem odseku.

8. Ukrepi za umirjanje prometa

V projektni rešitvi se po potrebi predvidi ukrepe za umirjanje prometa.

9. Površine za kolesarje

6.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

6.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

10. Cestna razsvetljava

Ni predmet obdelave na obravnavanem odseku.

11. Odvodnjavanje

9.1 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

Ustrezno je potrebno rešiti odvodnjavanje. V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko vgrajeno v robnik pločnika.

12. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat projektant izdelava na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Izdelava Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)

- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji.

Upravljalavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

13. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

14. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

15. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

16. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti v skladu s 47. členom Zakona o cestah, ob uporabi 62. člena Zakona o cestah.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.

- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

17. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Plansko dobo se upošteva skladno z veljavno zakonodajo.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil se določi skladno z veljavno zakonodajo.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

9.0 ZAKLJUČEK

Dokumentacija naj bo izdelana skrbno in skladno s pravili stroke.

Po pregledu je treba predati celoten projekt z vsemi tekstualnimi in grafičnimi prilogami v pdf formatu, poleg tega pa še:

- vse situacije, ki so sestavni del projekta in vzdolžne in prečne profile v ustreznem merilu, na geodetski podlagi posneti v državni izmeri, v dwg formatu
- Popis del in predračunski elaborat v exls formatu (MS Excel) z upoštevanjem TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest,
- Tehnično poročilo

Pripravil:
Rajko Vecchiet univ.dipl.inž.grad.
Projekt d.d. NOVA GORICA

Konzultant:
Romuald Polanc dipl.inž.grad.
Projekt d.d. NOVA GORICA

Priloge:

- Izris odseka državne ceste
- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge

Žig:

Datum

Podpis

Komisija za potrjevanje projektnih nalog:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Božo Kordin, univ.dipl.inž.grad.

Datum: 29 -07- 2019

Občina Idrija se s predlogom strinja:

Idrija, dne



Žig



Podpis

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.



IZRIS ODSEKA DRŽAVNE CESTE

ŠT. ODSEKA: 1370

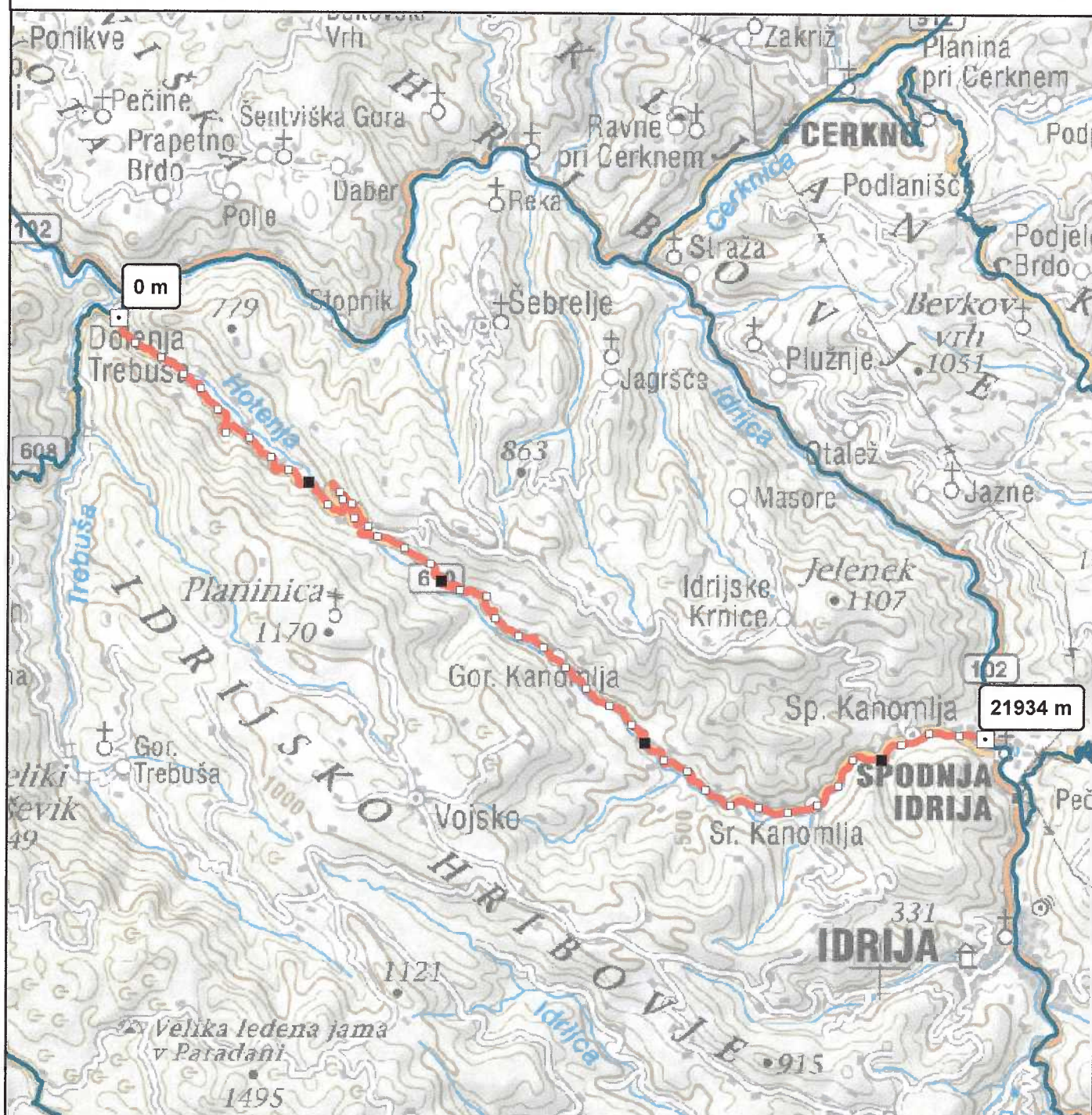
DOLŽINA ODSEKA: 21990 m

IME ODSEKA: D.TREBUŠA-SP.IDRIJA

ŠT. CESTE: 610

KATEGORIJA CESTE: R3

IME CESTE: Dol. Trebuša - Spodnja Idrija in Marof - Žiri



Datum: 23. 10. 2018
Vir: DRSI, GURS

Merilo: 1:96000

0 0,5 1 2 3 4 5 6 Km



Datum:

19.04.2019

Zadeva: Zapisnik terenskega ogleda

Dne 19.04.2019 je bil izveden terenski ogled za potrebe priprave projektne naloge za izdelavo projekta – PZI modernizacije regionalne ceste R3-610/1370 Dolenja Trebuša-Sp. Idrija od km 13,950 do 15,050, od km 17,250 do km 19,500 in od km 20,450 do km 21,200

Prisotni:

- Rajko Vecchiet (Projekt Nova Gorica d.d.)

Regionalna cesta R3-610/1370 Dolenja Trebuša-Spodnja Idrija predstavlja obvozno cesto glavni cesti G2-102 MP Robič-Logatec na odseku med Dolenjo Trebušo in Spodnjo Idrijo. Na obravnavanem območju cesta poteka v dolini reke Kanomljice.

Cesta je na nekaterih predelih utesnjena na levi strani s strmo brežino in na desni s strugo reke. Cesta ima neugodne horizontalne geometrijske elemente, njena širina znaša 4,50 – 5,00 m brez razširitev v krivinah. Odvodnjavanje vozišča je dokaj neurejeno.

Vzdolž trase ceste je več opornih in podpornih konstrukcij, ki so na pogled v relativno slabem stanju in bi bilo njihovo ustreznost potrebno preveriti.

Voziščna konstrukcija je na pretežnem delu odseka precej uničena. Opazne so deformacije, mrežne razpoke in lokalno tudi udarne luknje.

Bankina je zatravljena in slabo utrjena.

Na obravnavanem območju so bili v zadnjem obdobju prenovljeni nekateri pododseki in sicer od km 18,600 do km 18,800 in od km 19,000 do 19,140.

Pododsek od km 19,500 in km 20,450 je trenutno v gradnji.

Podati je ustrezen rešitev, ki bo zagotavljala ustrezno širino vozišča glede na projektno hitrost in funkcijo ceste. Rešitev se smiselno povzame po predhodno izdelanem idejnem projektu.

Trasa ceste naj v čimvečji meri poteka po obstoječi. Predvideti je potrebno asfaltno voziščno konstrukcijo, ustrezno odvodnjavanje, prometno signalizacijo in prometno opremo.

Vzdolž trase se po potrebi predvidi sanacija, rekonstrukcija in izvedba novih podporno-opornih konstrukcij ter prepustov.

Po predhodni dokumentaciji je v okviru rešitev potrebno predvideti in projektno obdelati rušitev dveh obcestnih objektov in sicer:

- V km 19,235 rušitev lesene lope
- V km 20,680 rušitev lesene lope

Pri lokalni skupnosti je preveriti ali je zainteresirana za ureditev pločnika in spremljajoče razsvetljave na območju trase skozi naselje Srednja Kanomlja.

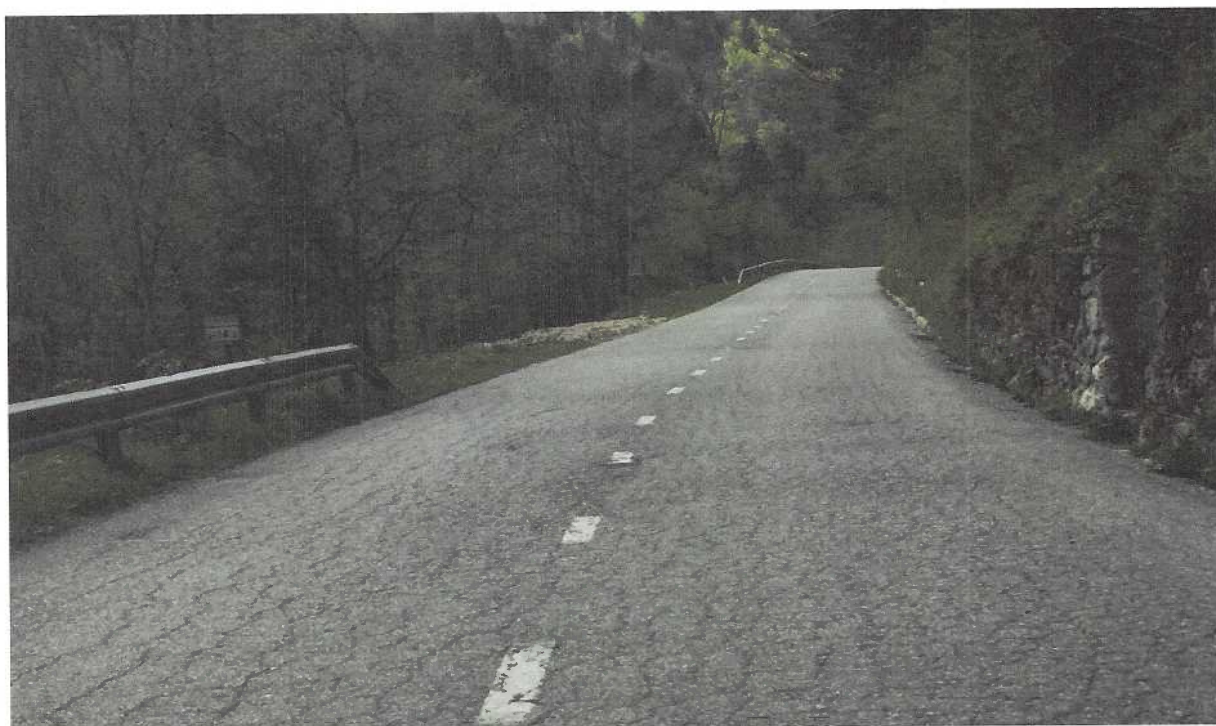
Zapisal :

Rajko Vecchiet



Priloga:

- fotografije območja



Cesta na območju km 14,000

tel.: + 386 (0)5 338 00 00 fax: + 386 (0)5 302 44 93 e - mail: projekt@siol.net

Projekt d.d. Nova Gorica, podjetje za inženiring, geodezijo, urbanizem in projektiranje, Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica
Družba je vpisana v sodni register pri Okrožnem sodišču v Novi Gorici pod vl. št. 1/00114/00 Predsednik nadzornega sveta: Dušan Šuligoj.
Osnovni kapital družbe: 62.690.000,00 SIT. Davčna št.: 81396589. Matična št.: 5075742



Cesta na območju km 15,000



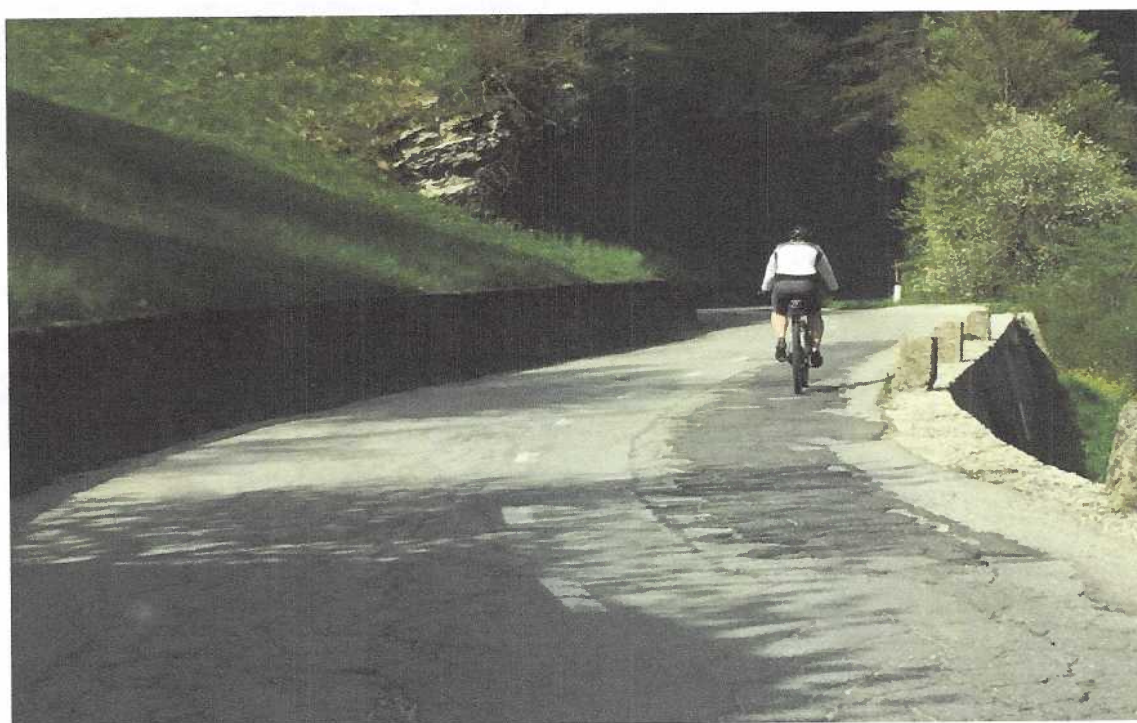
Območje naselja Srednja Kanomlja v km 17,250

tel.: + 386 (0)5 338 00 00 fax: + 386 (0)5 302 44 93 e - mail: projekt@siol.net

Projekt d.d. Nova Gorica, podjetje za inženiring, geodezijo, urbanizem in projektiranje, Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica
Družba je vpisana v sodni register pri Okrožnem sodišču v Novi Gorici pod vl. št. 1/00114/00 Predsednik nadzornega sveta: Dušan Šuligoj.
Osnovni kapital družbe: 62.690.000,00 SIT. Davčna št.: 81396589. Matična št.: 5075742



Obnovljeni del od km 18,600 do km 18,800



Cesta na območju med km 19,200 do km 19,500

tel.: + 386 (0)5 338 00 00 fax: + 386 (0)5 302 44 93 e - mail: projekt@siol.net

Projekt d.d. Nova Gorica, podjetje za inženiring, geodezijo, urbanizem in projektiranje, Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica
Družba je vpisana v sodni register pri Okrožnem sodišču v Novi Gorici pod vl. št. 1/00114/00 Predsednik nadzornega sveta: Dušan Šuligoj.
Osnovni kapital družbe: 62.690.000,00 SIT. Davčna št.: 81396589. Matična št.: 5075742



Obnovljeni odsek med km 19,500 in 20,500



Cesta na območju med km 20,450 do 21,200

tel.: + 386 (0)5 338 00 00 fax: + 386 (0)5 302 44 93 e - mail: projekt@siol.net

Projekt d.d. Nova Gorica, podjetje za inženiring, geodezijo, urbanizem in projektiranje, Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica
Družba je vpisana v sodni register pri Okrožnem sodišču v Novi Gorici pod vl. št. 1/00114/00 Predsednik nadzornega sveta: Dušan Šuligoj.
Osnovni kapital družbe: 62.690.000,00 SIT. Davčna št.: 81396589. Matična št.: 5075742

